

# TIDSLINJE FOR STIGE

## *Ved Stige Bådehavn*



- Ca. 1300** Stige nævnes første gang som Steckede
- 1532** Frederik d. I giver lensmanden på Næsbyhoved Slot lov til at udvise fæstebønderne i Stige af deres gårde og indsætte hollændere til dyrkning af grønsager
- 1626** Hans Andersen Vejbeck bliver taget med skibet Fortuna i en større smuglersag
- 1627** Skippervej 16 bygges
- 1673** Der fanges to hvalfisk ved Stige Stranden
- 1773** I november fanges samme sted en 27 fods grumt bæst af en hval
- 1678** Indsejlingen igennem Odense Fjord findes af et hollandsk skib
- 1704** Sølimits loven vedtages. Det betyder, at drenge fra Stige, som bor i et SLM (sølimits) hus, skal skrives i sørullen
- 1732** Opklaring af en stor smuglersag fører ikke til anholdelser
- 1746** 26 skibe er hjemmehørende i Stige eller Hauge
- 1753** Skipperne i Stige opretter en skole for deres børn i byen
- 1757** De første tanker om kanal til Odense bliver fremsat
- 1769** Toldvisitør Schmidt kommer til Stige for at varetage toldvæsnets opgaver
- 1772** Bønderne i Stige bliver selvejere
- 1775** Skipper Ritz anholdes i en smuglersag
- 1778** Bådoptog i Stige.

# TIDSLINJE FOR STIGE

- 1780** Christian Mortensen opmåler sejløbet til Stige og afmærker det
- 1782** Peder Nisted tiltræder som lods, og lodseriet bliver delt mellem Danielsen, Klintebjerg og Nisted. Nisted lodser ud og Danielsen ind
- 1783** Stige Skipperlaug stiftes
- 1786** Stige udskiftes
- 1789** Friedrich Buchwald bliver stiftamtmand
- 1792** Friedrich Buchwald undersøger de første muligheder for en vandvejsforbindelse fra fjorden til Odense
- 1795** Skolen for skipperbørn nedlægges
- 1796** Kanalbyggeriet vedtages og arbejdet går i gang. Kanalgraveriet påbegyndes, kun 5 personer møder op
- 1803** Det første skib "Neptunus" sejler ind til Odense gennem kanalen den 7. oktober
- 1803** Der afholdes fastelavnsdystløb mellem to både
- 1804** Kanalen indvies officiel, selv om man stadig arbejder på den
- 1804** K. Ritz og J. Hansen får tilladelse til færgefart på den nye kanal
- 1811** Fischer ansættes som toldvisitør
- 1814** Den sidste beretning om bådoptog i Stige
- 1815** Toldudstationeringen i Stige nedlægges
- 1821** Færgemanden Hans Møller får lov til at bygge et vagthus til overnatning
- 1824** Forsøget med at udtørre Bogø Stranden mislykkedes
- 1825** Der opføres et lille hus til opsynsmanden ved kanalen i Kluset
- 1826** Jens Sørensen, Stige får eneret på trælling på kanaldæmningen (trækning af skibene)
- 1827** Hans Rasmussen, Stige idømmes fire års tugthus for sørøveri
- 1827** For sidste gang høres der om dystløb på kanalen
- 1831** Stige plages af mange malariatilfælde
- 1846** Frederik Rymkjær vender hjem til Stige fra USA, hvor han er overgået til baptismen
- 1851** Der afholdes møde på initiativ af Mads Andersen i Hedelundgården. Pastor Birkedal og pastor Viborg taler. Det bliver begyndelsen til "Stigefejden"
- 1855** Loven om sognebåndsløsning vedtages i rigsdagen. Loven er en direkte følge af "Stigefejden"

## TIDSLINJE FOR STIGE

- 1854** Stige Bombebøsse oprettes af en lods, en væver, færgemanden, en skipper og en lærer til understøttelse af enker og nødlidende ved forlis
- 1858** Lars Jørgensen Hauge udvandrer til USA og bliver her en kendt baptist missionær
- 1860** Den første gartner dukker op i Stige
- 1862** Hans Nielsen opretter Stige Friskole i en del af Hedelundgården
- 1862** 26 huse brænder i Stige
- 1864** Den første slæbebåd indsættes i kanalen
- 1864** Det lykkes endeligt ved et stort afvandingsprojekt at tørlægge Bogø Stranden
- 1868.** Hans Nielsen bygger skole og landbrug i Grønnegyden
- 1871** Hans Rasmussen ansættes som fast lods
- 1873** J. Lauritsens forslår i en bog at bygge en flydebro over kanalen
- 1877** En række Stigebønder køber Bogø Stranden til høslæt
- 1878** Et større areal på 52 tdr. land nord for Stige tørlægges
- 1880** Endnu et areal på 164 tdr. land tørlægges nord for Stige
- 1880** Våben- og Medaljeforening for veteraner fra 1848-51 og 1864 i Stige, Hauge og Nisted oprettes
- 1881** Stige Bådehavn anlægges
- 1882** Chr. Madsen køber ejendommen Stigevej 310 til gartneri
- 1886** Stige Kirke indvies
- 1887** Stige Læseforening stiftes
- 1888** Stige Øvelse- og Forsamlingshus indvies
- 1889** Lars Larsen påbegynder gartneri på Lodsvej 11
- 1890** A. Wohlleben begynder med et gartneri Stigevej 273
- 1892** Den nye bygning til Stige Friskole indvies
- 1894** Maleren Cilius Andersen tager første gang ophold i pensionat "Afholdshjemmet" Skippervej 48
- 1895** Der oprettes post- og passager rute med hestevogn mellem Stige og Odense to gange dagligt
- 1895** Stige Badeetablissement indvies på Stige Ø

## TIDSLINJE FOR STIGE

- 1897** Stige Gymnastikforening oprettes
- 1898** Socialdemokratiet i Stige stiftes i forsamlingshuset
- 1904** Den nye kanal bliver gravet gennem Bogø Stranden
- 1905** Niels Kristian Frederik Hansen drukner ved skoleskibet Georg Stages forlis
- 1906** Det udbryder brand i væveriet på Lodsvej
- 1911** Jens Jensen bliver toldopsynsmand i Stige
- 1912** Der etableres en elforening i Stige
- 1913** Th. Thrige overtager elværket Stigevej 239 med vindmølle og petroleums motor
- 1913** Niels Peder Nielsen forpagter færgen
- 1916** Afholdsforeningen "Fremad" stiftes
- 1918** En skare af borgere i Stige forlanger folkeafstemning om spiritusbevillingen på kroen
- 1920** Niels Peder Nielsen dør. Hans kone Anna fører færgeriet videre
- 1921** Store dele af Stige oversvømmes ved et dæmningsbrud
- 1923** I højesteret vinder lodsejerne en sag om den sidste inddæmning af Lumby Stranden
- 1924** Stige Husholdningskreds oprettes
- 1926** Stige Åleeksport oprettes med 80 medlemmer, hvoraf de 46 er fra Stige
- 1924** Branddammen på Lodsvej fyldes op af frivillige fra Socialdemokratiet
- 1928** En flok Stigegartnere tager til Holland for at se på salgsmetoder. Turen bliver grundlaget for oprettelsen af GASA
- 1929** Det nye forsamlingshus indvies.
- 1929** Skolen på Skippervej åbner
- 1929** Brødrene Larsen opretter den første dampcentral på Grønnegyden
- 1929** Ejner Damsted opretter rutebilforbindelse mellem Stige og Odense
- 1932** Det sidste medlem af Medalje- og Våbenforeningen dør
- 1933** Et interessentskab køber "Strandholt" til dyrkning af asparges, peberrod og kartofler
- 1934** Dampcentralen på Kirkegyden bygges og forsyner 45 gartnerier
- 1934** Stige Jagtforening oprettes
- 1935** "Præcis" Rasmussen kører sin sidste tur hestevognstur mellem Stige og Odense.

## TIDSLINJE FOR STIGE

- 1940** Dampcentralen må indstille driften grundet brændselsmangel
- 1944** Odense Kommunale Elforsyning overtager elforsyningen i Stige
- 1943** Den sidste rest af Lumby Stranden inddæmmes og der bygges dæmning mod kanalen
- 1944** Marius og Alma Jørgensen opretter stiftelsen "Aldershvile"
- 1945** Gerda og Svend Larsen arresteres af tyskerne og føres til Frøslevlejren
- 1946** Helge Johansen overtager slagterforretningen
- 1947** "Stigesagen" begynder, da lærer Johannes Hansen vender tilbage efter TB-behandling. Flere børn bliver holdt hjemme
- 1947** Hedelundgården opkøbes af kommunen med henblik på udstykning
- 1948** "Færge Hans" Nielsen overtager forpagtningen af færgen efter sin mor
- 1948** Undervisningsminister Hartvig Frisch prøver forgæves ved et møde i Stige Forsamlingshus at mægle i "Stigesagen"
- 1948** Jens Pedersen begynder at køre den første renovation i Stige
- 1949** Frysehusforeningen dannes og bygger frysehus i Stige
- 1950** Restauranten "Stige Ø" brænder ned
- 1950** Hedelundparken boligforening oprettes
- 1950** Der oprettes en række forretninger og håndværk i Stige:  
Tatol; grønthandler Bendtsen; brødudsalg Stigevej 123; vognmand Rasmussen, Svanegården; murermester Pedersen, Lindehaven; smedemester Knudsen, Lindehaven; malermester Ladegård; tankstation, Lodsvej 53; kiosk, Stigevej 311; pensionat, Strandholtvej; skomager, Stigevej 298; håndkøbsudsalg, Stigevej 315.
- 1951** Hans og Knudsine Larsen flytter ind som de første ind i boligforeningen
- 1951** Bent Holmer og Svend Knudsen køber dampcentralen og opretter STAR
- 1953** "Mors Dag" udstillingerne starter
- 1954** Stige Boldklub dannes og har baner i Kirkegyden
- 1956** "Glade" Anders dør og begravnes på Stige Kirkegård
- 1956** "Rytterkassernen" Skippervej 5-7 brænder

## TIDSLINJE FOR STIGE

- 1959** S. Knudsen og Bent Holmer sælger bygninger på Kirkegyden til MENETA
- 1960** Den nye skole på Stigevej indvies
- 1962** Ny købmandsbutik åbner på butikstorvet Høstlyngen 2
- 1963** Hedelundgården rives ned
- 1965** De håndtrukne færger erstattes af færgen "Stige", som har spil
- 1966** Poul "V.U." Jørgensen ansættes som lærer på Stige Skole
- 1967** Slusen mellem Stige Ø og Bogø Stranden fjernes
- 1967** Stige Rensningsanlæg bygges
- 1967** Lossepladsen på Stige Ø påbegyndes
- 1968** Poul Jørgensen arrangerer bustur med sin klasse til Bulgarien i en bus fra det militære overskudslager
- 1968** Den sidste "Mors Dag" udstilling
- 1969** Stige Kro brænder
- 1970** Stiges første børnehave oprettes i den gamle lærerbolig på Skippervej
- 1970** Det første drivhus i aluminium opføres i Stige
- 1970** Lumby Sogn bliver en del af Odense
- 1974** Toldopsynseembedet i Stige nedlægges
- 1974** Stigehallen indvies
- 1975** Ædelgranvænget; Valnøddevej; Hæggevej; Bjergfyrvænget anlægges
- 1977** Færgen "Stige" bliver trukket ned af en slæbebåd og to børn drukner
- 1977** Restauranten "Skippergården" åbner på Skippervej
- 1978** Den første og eneste realklasse fra Stige Skole bliver dimitteret
- 1978** Den nye stålfærge "Stige II", som blev drevet af en dieselmotor bliver navngivet af Emmy Nielsen
- 1980** Børnehaven Lillelund med plads til 60 børn indvies
- 1980** Broen over indsejlingen til havnen nedtages
- 1980** Odense Fjernvarme begynder at installere fjernvarme i Stig.
- 1982** "Færge Hans" dør og bytrafikken overtager driften
- 1982** Stige Skole udvides

# TIDSLINJE FOR STIGE

- 1982** Der oprettes fjervarmeledning fra Fynsværket til gartnerierne
- 1982** Ejner Damsted sælger busruten til Odense Kommunale Trafikselskab
- 1982** "Aldershvile" sælges og nedrives
- 1982** Spar Stige købes af Mogens og Bjarne Nielsen
- 1983** Bygningen af Stige Sognehus påbegyndes
- 1983** Odense Kommunes planer om en ny losseplads på Seden Inddæmmede Strand møder modstand i Stige, og den sydligste spids mod Stige sløjfes
- 1988** Torbjørn Johansen (Helges Kødudsalg) lukker den sidste slagterforretning i Stige
- 1988** Postekspeditionen flytter fra slagteren til Spar Stige
- 1986** Mogens "købmand" overtager købmandsbutikken på Høstlyngen og lejer den ud til pizzeria
- 1990** Hedelundparkens Konditori lukker
- 1995** Stigehaven bygges
- 2003** "Skippergården" lukker
- 2006** Stige Bombebøsse ophæves
- 2010** Stige Skole mister 7., 8. og 9.- klasserne til Søhuskolen
- 2014** Odins Broen indvies og færgen nedlægges
- 2017** Stige Bådehavn modtager 1,5 mill. fra A.P. Møller Fonden til forskønnelse af havnen
- 2017** Stige beboerne protesterer forgæves over udvidelsen af MENETA

November 2017